

# Anleitung zur Leineggnutzung

---

## Notstromaggregat

Das rote Honda-Notstromaggregat dient auf der Leinegg folgenden Zwecken:

- **Einsatz als Notstromlieferant, falls die Solaranlage ausfällt, sowohl auf dem Lagerplatz als auch an der Ruine**
- **Zum Laden der Akkus, falls diese kurzfristig unter 50% gefallen sind (Siehe hierzu die Anleitung für die Solaranlage)**
- **Zum Betreiben von größeren elektrischen Verbrauchern, die zu viel Leistung für die Solaranlage haben (ab 1000W Dauerleistung für das Netz am Lagergebäude, ab 400W Dauerleistung für das Lagernetz).**



## 1. Betankung

Betankt wird AUSSCHLIESSLICH mit dem immer neben dem Aggregat stehenden schwarzen 20l-Kanister. Dieser enthält **reines Super-Benzin**, KEIN Gemisch o.ä.

Beim Aggregat handelt es sich um einen Viertakter mit elektrischer Zündung.

- Betankung nur, wenn das Aggregat aus ist
- Je mehr roter Anteil am Tankfüllstandsanzeiger zu sehen ist, umso voller ist es!
- Feuergefahr beachten, nicht rauchen o.ä.
- Aggregat nur im Freien betreiben!

## 2. Anlassen

Das Anlassen ist ganz einfach.

1. Zuerst alle Verbraucher, die evtl. in der Steckdose sind, ausstecken!
2. Kraftstoffhahn öffnen!
3. Chokeknopf ziehen!
4. Zündschalter von „0“ über „1“ drehen, bis der Motor anspringt. Wie beim Auto. Zündschalter dann gehen lassen
5. Choke LAAANGSAM wieder reindrücken. Geht der Motor aus, war es zu schnell!
6. Überprüfen, ob die ECO-Schaltung aktiv ist!

Achtung: Wenn der Motor noch warm ist, keinen Choke verwenden und Schritt 3 überspringen!

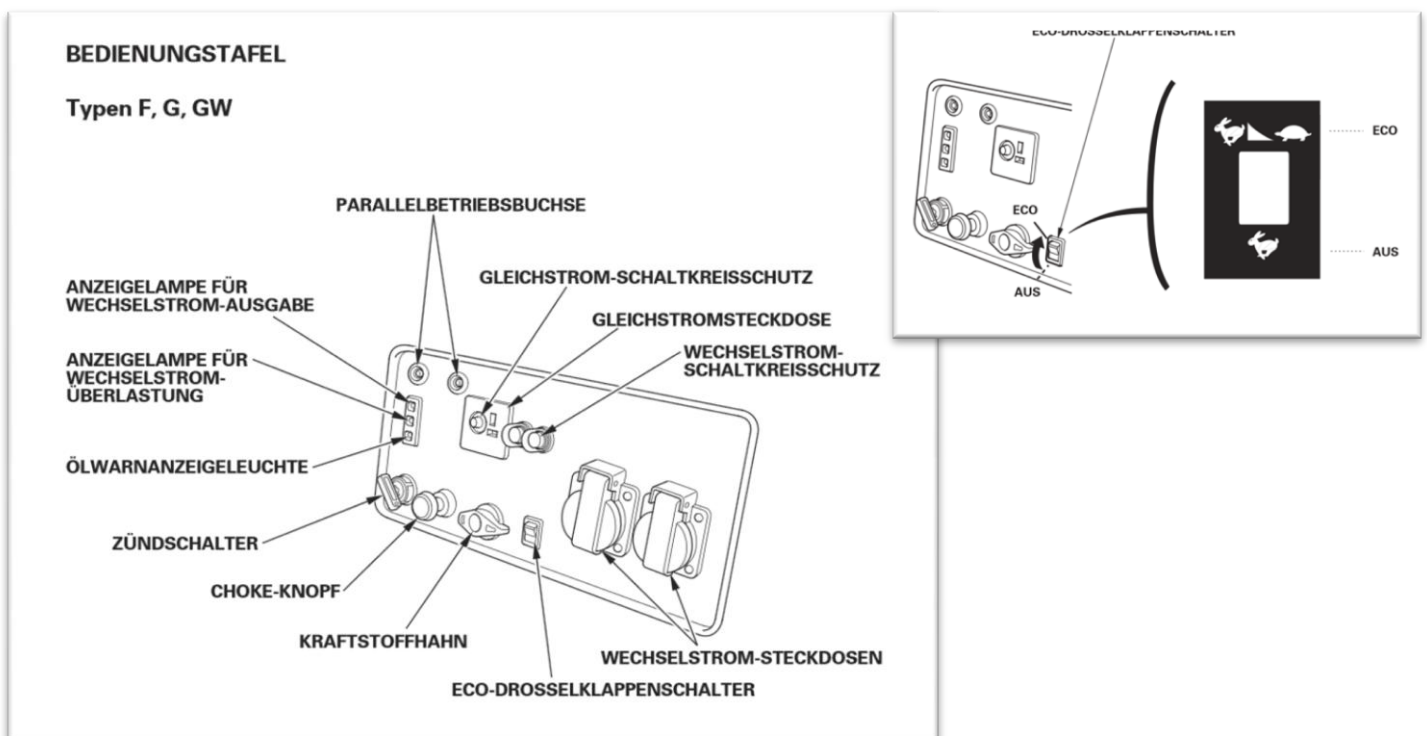
# Anleitung zur Leineggnutzung

## 3. Ausstellen

1. Verbraucher ausstecken
2. Zündschalter auf „0“ stellen
3. Kraftstoffhahn schließen
4. Ggf. Auftanken!

## 4. Hinweise

- Maximale Leistung des Aggregats sind 3000W Dauerleistung!
- Bei Großgeräten wie Flex oder Hochdruckreiniger ist immer zu beachten, dass es einen hohen Anlaufstrom gibt, der für das Aggregat zuviel sein kann. Hier einfach auf das Verhalten des Aggregats achten (**Ständiges Aufjaulen oder halb Abwürgen ist schlecht!**)
- Das Gerät ist gegen Überlast abgesichert. Wenn die Sicherung fliegt („Wechselstromschaltkreisschutz“), Verbraucher ausstecken, und den Knopf wieder reindrücken (siehe Abbildung).
- Sollte die Startbatterie des Aggregats einmal leer sein, kann das Aggregat auch über den seitlichen Seilzug angelassen werden. Dann, statt Punkt 4, hier einfach ziehen.



Bei Fragen oder Problemen könnt Ihr mich ruhig anrufen: Robert Uhlmann, Tel.: 0173/3606746  
Bitte auch Defekte gleich melden, damit diese für die nächste Gruppierung behoben werden können!